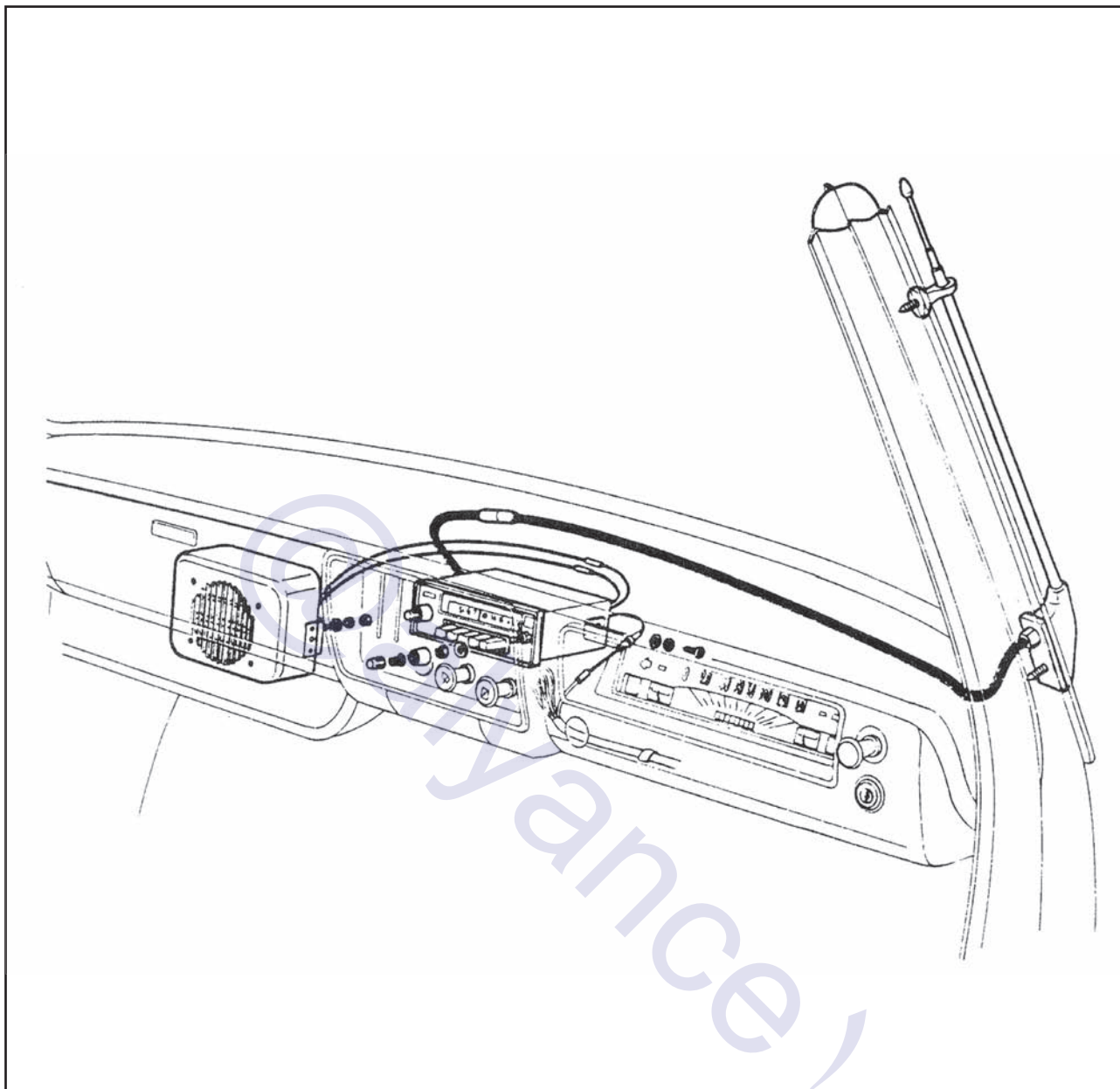
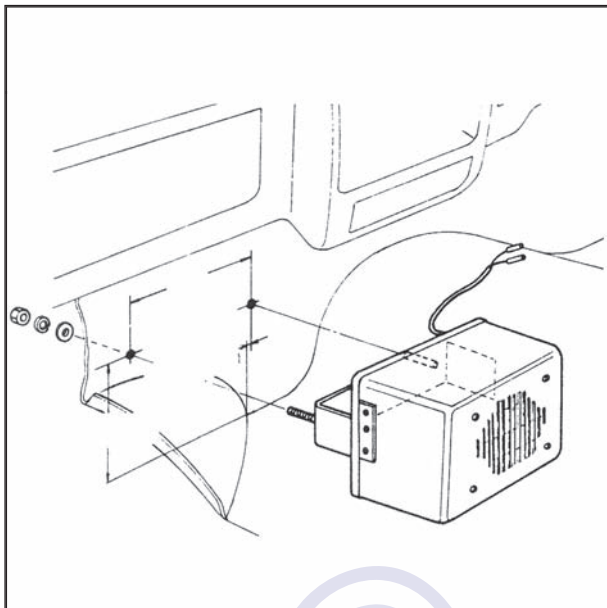
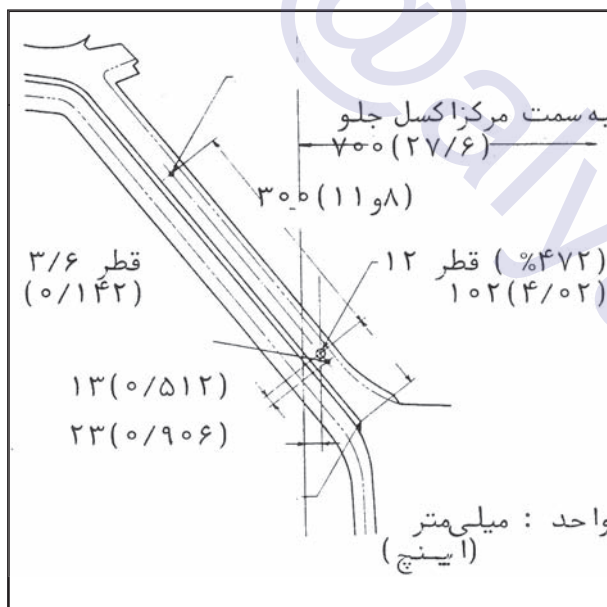






- ۱ - پایه رادیو را به آن ببندید.
- ۲ - قاب جای رادیو را از داشبورد بردارید.
- ۳ - رادیو را از پشت داشبورد در محل مربوطه قرار دهید.
- ۴ - در روی شفت تنظیم وشر، وشر فنری و مهره را سفت کنید.
- ۵ - پیچی که پایه رادیو را به داشبورد وصل می کند.
- ۶ - بلندگو را طبق شکل BE-۳۲ نصب کنید.

شکل BE-۳۲ نصب بلندگو



- ۷ - بعد از آن که سوراخ در روی ستون سمت راست شکل BE-۳۲ تعبیه کردن آنتن را نصب نمائید.

شکل BE-۳۳ نصب آنتن

- ۸ - سیم آنتن را به پشت داشبورد بیاورید.
- ۹ - سیم آنتن و سیم بلندگو را به سیم های مربوطه رادیو متصل کنید.
- سیم برق رادیو را نیز به سیم آبی پشت نشان دهنده (آمپر ها) وصل کنید.

توجه:

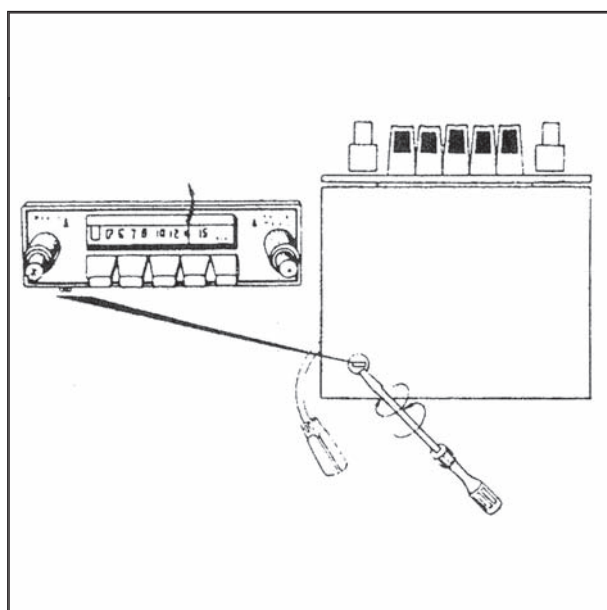
سیم آبی پشت آمپر نه تنها برای رادیو بلکه برای ساعت نیز مورد استفاده می باشد.

تنظیم تایمر آنتن

وقتی رادیو جدید نصب می گردد و یا آنتن تعویض می شود پیچ تنظیم تایمر آنتن را در ته رادیو طبق دستورالعمل زیر تنظیم نمائید.

شکل BE-۳۴ تنظیم تایمر آنتن

- ۱ - آنتن را کاملاً باز کنید.
- ۲ - فرکانس را در ۴۰۰ KC تنظیم نمائید پارازیت ممکن است ایجاد شود ولی توجهی ننمائید.
- ۳ - تایمر آنتن را به سمت چپ و راست به آهستگی بچرخانید جایی که بیشترین حساسیت حاصل گردد.



جدول جلوگیری از پارازیت

موتور را روشن کنید آنتن را باز کنید پیچ صدای رادیو (ولوم صدا) را تا حداکثر باز کنید و ولوم فرکانس را در وسط قرار دهید بدون اینکه ایستگاهی را بگیرید.

عیب	عیب احتمالی	طریقه رفع عیب
سیستم احتراق وقتی موتور روشن است پارازیت ایجاد می شود.	وجود ولتاژ زیاد	با به کارگیری پارازیت گیر مجموعه ولتاژ زیاد را می توان خنثی نمائید یا به آن بی توجهی نمائید.
	کوئل	فاصله سیم ساسات را از کوئل تا حد امکان زیاد کنید یک خازن با ظرفیت ۵٪ میکروفاراد در مدار اولیه یا برجک کوئل نصب نمائید. توجه: مواظب باشید خازن را در ثانویه یا طرف پلاتین نصب ننمائید. وایر بین موتور و کوئل را وصل کنید و محل را با چسب عایق کنید. سیم بدنه کوئل را محکم نمائید.
	دلکو	تماس بین ذغال دلکو و چکش برق را محکم کنید. برآمدگی لبه چکش برق یا الکترودهای درپوش دلکو را توسط یک پیچ گوشتی برطرف نمائید.
سیستم شارژ صدای جریان متناوب است.	آلترناتور	یک خازن μf میکرو فاراد ۰/۵ در ترمینال شارژ A نصب کنید. توجه: از خازن قوی تر استفاده نکنید در صورت استفاده سیم ها از کلکتور جدا می شود.
در مواقع گاز دادن پارازیت تولید می شود.	تنظیم کننده ولتاژ (آفتامات)	یک خازن μf میکرو فاراد ۰/۵ روی ترمینال A رگولاتور ولتاژ نصب کنید.
ادوات متفرقه (اضافی) وقتی موتور روشن می شود پارازیت ایجاد می شود بعد از خاموش کردن موتور صدا هنوز وجود دارد.	پارازیت حاصل از کار نشان دهنده بنزین و حرارت آب	یک خازن μf میکرو فاراد ۰/۱ از بین ترمینال و سیم بدنه نصب کنید. توجه: اگر خازن قوی تری نصب شود سبب انحراف در عقربه نشان دهنده خواهد شد.
وقتی بوق می زنیم پارازیت ایجاد می شود.	بوق	یک خازن μf میکرو فاراد ۰/۵ روی ترمینال رله بوق یا کلید بوق نصب کنید.
وقتی چراغ راهنما می زنیم پارازیت ایجاد می شود.	فلاشر (اتوماتیک راهنما)	یک خازن μf میکرو فاراد ۰/۵ نصب کنید.

توجه:

الف - مطمئن شوید که خازن حتی الامکان به منبع پارازیت نزدیک قرار داده و به طور موازی وصل کنید.

ب- سیم های برق مثبت را تا می توانید کوتاه ببرید.

پ- سیم های اتصال بدنه را کاملاً روی بدنه قرار دهید.

ت- نصب کرده و اتصالات را محکم کنید.

ج- علائم ۱ و -- و IN یا OUT را به دقت شناسایی کنید.

